

Las Fuerzas Aéreas y la Guerra Naval Futura

Por el Almirante VON TIRPITZ

Famoso Jefe Naval

Siempre es difícil, y no poco arriesgado, entregarse a especulaciones sobre el problema del incremento aéreo que verá el porvenir.

Durante la última década hemos visto los suficientes progresos técnicos para justificar una suma prudente cuando se trate de estos hechos que están aún en las tinieblas de lo futuro.

La aviación ha llegado hoy a un grado de desarrollo que nadie creyó posible hace escasos años. De interesante experimento que ofrecía mayor peligro que el corriente, la práctica de los vuelos, en virtud de esfuerzos y estudios constantes, del gas to de mucha paciencia y una gran dosis de heroísmo, ha llegado hoy a ser un indispensable recurso internacional una necesidad del comercio, una exigencia militar y una ambición científica.

Lo que ha ocurrido desde el tiempo de los hermanos Wright, es, en verdad asombroso pero y quién puede decir que lo que nos reserva el porvenir no sea más sobrecogedor? Los sueños técnicos de hoy llegarán probablemente a ser las realidades de mañana: aspiraciones que nos parecen ahora fantásticas, dentro de pocos años pueden ser simples estribones para llegar a más sorprendentes hechos. Por consiguiente, ¿quién

se atreve a hablar sin una prudente reserva del desarrollo futuro de la aviación y de la influencia y participación de ésta en la guerra naval?

No comparto la opinión, muchas veces manifestada, que acepta que el desarrollo técnico de los aeroplanos y dirigibles sustituirá en lo futuro a los navios. En esto estoy de acuerdo con la opinión de las autoridades navales británicas. Por mi parte, no creo que la evolución de los dirigibles haya sido tanta que sea necesario construirlos en número crecido para fines de seguridad.

En general, creo que en la guerra futura se pondrá menos atención en los dirigibles que en los aeroplanos. No me refiero, claro está, a los grandes vuelos trasatlánticos, en los cuales los dirigibles desempeñarán un importante papel, análogo al de los grandes buques regulares en la navegación; me refiero sólo a la guerra futura. El alto coste de construcción de dirigibles y de sus hangares y el factor de su enorme volumen restringirán seriamente su empleo para fines militares y posiblemente obligarán a su total o parcial eliminación como medios de guerra. Por otra parte, el aeroplano, durante las dos últimas décadas, ha alcanzado tan alto desarrollo que casi se ha hecho de empleo universal.

El primordial fin, y el más lógico, de un aparato aéreo en la guerra naval, en la cual las unidades navales de ambos adversarios están frente a frente, consiste en el servicio de exploración, que no puede hacerse tan eficazmente con los buques. Naturalmente que el enemigo empleará tam-

bién aeroplanos como contramedio que antes de que las fuerzas navales establezcan contacto habrá habido choques entre las fuerzas aéreas, es decir, que la batalla naval será precedida de un combate aéreo.

Pero incluso cuando se encuen-

las fuerzas marítimas la lucha en el aire continuará aún paralelamente a la batalla entablada en el mar.

Los aeroplanos serán también de resultados eficaces en la lucha contra el enemigo arrojando bombas y torpedos. Como que las flotas estarán ocupadas combatiéndose mutuamente, los aeroplanos que vuelen sobre ellas podrán más eficazmente y con menos riesgos asegurarse la ventaja de sus ataques a los buques enemigos.

Pero no sólo serán empleados los armamentos aéreos contra las escuadras enemigas; el radio de acción de los aeroplanos se extiende también más allá de los mares, llegando hasta el corazón de las naciones enemigas, en donde pueden atacar centros industriales y ciudades, sean o no fortificadas, arrojando bombas y gases venenosos. Si son posibles contraofensivas con resultados prácticos contra esta nueva arma de combate (es decir, si es posible la organización de un sistema defensivo que pueda resistir los ataques de las máquinas aéreas) es cuestión que debe resolverse. Su objetivo fué el ataque a Londres, la práctica, la cual—¡gracias sean dadas a Dios!—el mundo no ha presenciado aún.

No obstante, puede afirmarse que las maniobras realizadas en 1927,

demostraron que la defensa antiaérea no es muy eficaz en el supuesto que los pilotos estén resueltos a bombardear a toda costa una ciudad o emponzoñarla con gases, aunque sea el sacrificio de sus propias vidas.

Creo por consiguiente, que no tiene objeto gastar grandes sumas en el incremento de las defensas antiaéreas dados los conocimientos actuales de estos medios defensivos.

Tal como están las cosas en la actualidad, el único medio de acción que resta a una nación que se ve atacada es enviar sus flotas aéreas para combatir a las del enemigo y hacer incursiones a la nación rival similares a las que las escuadrillas de ésta han hecho antes.

De lo expuesto queda claro que el gran aumento de los aeroplanos como arma de guerra debe de preocupar grandemente a las naciones inermes, como la misma Alemania.

Alemania está cercada de potencias armadas hasta los dientes, las cuales cada día aumentan los perfeccionamientos técnicos de sus fuerzas militares navales y aéreas, mientras que Alemania se ve imposibilitada incluso de construir un sistema puramente defensivo.

Muy cierto que no creo sea esta enorme desproporción el mejor medio de garantizar un ambiente de paz.

Notas Sociales

Para California

El sábado próximo saldrá para San Francisco de California, en donde radicará por varios meses don Víctor Manuel Yglesias, a quien deseamos una feliz travesía y grata permanencia en la ciudad de su destino.

BODAS EFECTUADAS

En San Juan de Tibás, se efectuó en la mañana del sábado pasado, la ceremonia matrimonial de don Juan Bautista Vega y la señorita Socorro Alvarado, quie-

nes fueron apadrinados por don Emilio Arias y la señorita Felisa Alvarez.

—En la Parroquia de Aserri, se efectuó el matrimonio de don Gamaliel Rojas y la señorita Julia Chinchilla, los que fueron apadrinados por don Isidro Gamboa y doña Bienvenida Masís de Gamboa.

ENFERMITO

Desde hace varios días se encuentra enfermo de algún cuidado, Amadito, el hijo primogénito del hogar de don Rigoberto Solano y doña Delia Vargas. Sinceramente deseamos su pronto restablecimiento.

COLUMBIA



(LA GRAN MARCA)

UNA "VIVA-TONAL" NO
NO PUEDE FALTAR EN
SU HOGAR



PREGUNTELE USTED A CUALQUIERA DE ESTOS ESTIMABLES CLIENTES NUESTROS, PORQUE PREFIEREN UNA "COLUMBIA-VIVA-TONAL" A CUALQUIER OTRO APARATO DE OTRA MARCA:

Esta lista de clientes es solamente "una parte" de los poseedores de Máquinas Eléctricas:

COLUMBIA-KOLSTER-VIVA-TONAL

La más barata de nuestras Eléctricas vale
C 2,200.00

¡¡... JUZGUE UD. AHORA Y TERMINE
DE CONVENCERSE!!

Así como en Costa Rica la marca "Columbia"
va a la cabeza, así en el resto del mundo...

OCUPA EL PRIMER LUGAR

Club de Tenos de San José - Tthletic Club - Teatro Tovac - Teatro Girton (Turrialba) - Alfredo Goyenaga & Co. Sociedad en Comandita (Limón), (Sub-Agente de la General Motors) - Antonio Rodríguez A. (Puntarenas) (Sub-Agente de la General Motors) - Cigarrería Antillón (Venta de discos de todas marcas) - El Trianon (Café de Barrantes & Monge) - Luis Bedoya (Turrúcarres) - Luis Ramírez (Grecia) - Guillermo Lahmann - Paulino Buruaga - Enrique Laprade - Ricardo Fonseca - Ramiro Aguilar - Hotel Victoria - Hostería La Luz - Hostería Cinco Esquinas - Hostería Desamparados - Hostería de Lupe - Roberto Montealegre - Ruperto Mesén Mora - Antonio Muñoz Puig
Roberto Ramón

FABRICA HOY DIA LAS MEJORES MAQUINAS PARLANTES Y LOS MEJORES DISCOS...!

LAS MAQUINAS ELECTRCAS
"COLUMBIA-KOLSTER VIVA-TONAL" SON LA ULTIMA PALABRA EN SU GENERO

FONT & NIETO
DISTRIBUIDORES

NOTA.—Los clientes detallados, son lo suficientemente inteligentes para no "equivocarse" al comprar sus cosas.



Grupo formado por las señoritas Elzita Carranza, Ana Isabel García Lupita, Sáenz Mora, María Cristina Montealegre, Felicia Valenzuela, y Virginia Osborne, quienes formaron el grupo de Damas de Honor de la joven desposada (Fot. Hernández)

LA RECEPCION

¡¡Novia Divina...!! Fué la fra se que escuchamos de todos los labios, cuando bajo los acordes de la marcha nupcial de Lohengrin, desfilaba del brazo de su hermano don Gilberto Saborio, la señorita Odilie, hacia el tálamo nupcial para entregar su mano y su corazón al apuesto caballero don Ernesto Montealegre R. y renovar los votos de su amor ante la bendición del M. I. Sr. Canónigo don Ricardo Zúñiga.

¡Novia divina! repetimos todavía nosotros al recordar a Odilie rodeada de sus damas de honor y cortejo de padrinos, mostrando toda la belleza de su rostro y de su alma pura en el instante supremo de su vida.

La residencia toda de los padres del novio don Juan José Montealegre y su señora esposa doña Amelia Rohrmoser, estaba saturada de encantos, y los familiares de los contrayentes, asistían finamente a sus invitados.

LA SALA DE LA CEREMONIA

Albas flores adornaban la sala principal en donde se efectuaría la cere-

monia, una estrella de American Beauty se destacaba en el fondo, bajo la cual ocuparían, lugar los jóvenes prometidos para recibir la bendición; de esta estrella pendían cordones de verde espárrago con capullos de American, que formaban cenefas hasta el arco central del salón de donde un nuevo y caprichoso adorno de multitud de margaritas daba el primer golpe de vista admirable al decorado del salón.

Formaban el conjunto de los contornos del salón bellísimas canastas de albas flores, en cuyas cartulinas anotamos los nombres siguientes: R. Collado y Sra., B. Morales, Edgar Odio González, Mariano Anderson, Oscar Hernández M. F. Roberto Castro y Sra., Jorge Alvarado R. Luis Zeledón y Sra., Rafael Herrera J. y Sra., Joaquín Lizano, Manuel Saborio y Sra., y Alberto Quijano.

EL SALON

Con todo el arte y gusto de que se puede hacer gala en fiestas de este rango, admiramos el salón comedor decorado en su parte superior con finas guirnalda de espárrago y cordeles rosados, formando una

La Recepción ofrecida con motivo de la Boda Montealegre - Saborio

bella combinación. Rodeaban el contorno bellísimas confecciones de nuestra flora, en las canastas enviadas por Mr. y Mrs. Roy T. Davis, Maximiliano Gudián y Sra., Dr. Roberto Chacón y Sra., Dr. A. Giustiniani, Miguel Giustiniani, Fernando Castro, J. Federico Macaya L. y Hernán Montealegre. Sobresaliendo en el centro de la mesa que se había colocado la más fina repostería, se encontraba la canasta floral enviada por don Ricardo Carranza.

LAS DEMAS DEPENDENCIAS

En el jardín una doble valía de hermosas canastas de flores rodeaba los contornos, lo mismo que los corredores y demás dependencias destinadas a la recepción, siendo su número tan considerable que omitimos por falta de espacio los nombres de quienes rindieron tributo en flores a la gentil prometida.

EN LA EXHIBICION DE PRESENTES

Si en las flores el homenaje de simpatía para la hoy señora Saborio de Montealegre, fue elocuente, no lo fue menos en los objetos de adorno, plata, mobiliario, utilería de comedor, utilería de tocador, etc., etc. que se exhibían en una de las dependencias de la casa.

Vimos un cheque de doña Amelia R. de Montealegre por mil colones, una pulsera de brillantes y turquesas de don Ernesto J. Montealegre, un anillo de brillantes de don Jorge Hine y Sra., una pulsera de brillantes y turquesas de don Gregorio Escalante, un anillo de esmeraldas de don Juan J. Montealegre, un anillo solitario de don O. F. Rohrmoser y Sra.

EN EL TOCADOR DE LA NOVIA



Doña Odilie Saborio de Montealegre
Bajo el velo de desposada al efectuar sus nupcias con el caballero don Ernesto Montealegre (Fot. Hernández)



Niños Fernando y Jorge Saborio R. y niña Hilda María Carranza Valverde, quienes actuaron de Porta Arras y Porta Cola de la novia durante la ceremonia (Fot. Hernández)

Visitamos a la joven desposada, poco antes de efectuarse el desfile hacia el salón de la ceremonia, le acompañaba su señora madre doña Celia González de Saborio, y algunos familiares y las señoritas designadas para Damas de Honor.

Impresión vivísima recibimos al estrechar la mano de la distinguida amiga que lucía el bello tocado de desposada.

EL TRAJE DE LA NOVIA

Pocas veces, quizá, en ninguna oportunidad en los últimos tiempos hemos admirado un traje diseñado dentro de un estilo tan elegante como el que lucía la hoy señora Saborio Montealegre. Un figurín completamente nuevo, revelador de la última moda elegante neoyorquina, de donde envió el ajuar de desposada doña Adriana Carranza de Mac Donell. Su confección de brillantísima piel de seda, mostraba el busto completamente liso, y formando la falda que se iniciaba más abajo de las caderas un vuelo corto adelante y largo hacia atrás, rodeado en su parte superior por un capricho rematado en la parte de atrás con un lazo del mismo género, cerrando este capricho en la parte delantera una fantasía de brillantes. El descote redondo dejaba ver sobre el busto los iris de un mag-

nífico pendiente de brillantes

Formaba la corona un gorro de encaje de plata completamente ceñido al peinado, rebordeado por un cordón de azahares del cual pendía el velo dejando el rostro al descubierto, sujeto en los laterales por dos moños de azahares para iniciar la caída sobre la cola que en corte recto pendía de los hombros viéndose de trecho en trecho sobre el velo pequeño ramos de azahares. Portaban las manos de la novia bellísimo ramo de azucenas ceñidas con un lazo de tul blanco.

Hacia de Porta Arras el niño Fernando Saborio y de Portacolas las niñas Jorge Saborio e Hilda María Carranza.

LA RECEPCION

Oficiada la ceremonia religiosa, y después del brindis de salutación, se inició la suntuosa recepción, en la cual la fineza exquisita de las familias de los contrayentes se mostró en su más elocuente expresión. Los servicios de repostería y cantina a cargo de don Carlos Ventura, no dejaron nada que desear, el champagne se servía en abundancia y en elocuentes brindis los grupos de amigos levantaban sus copas por la ventura de

Continúa en la página quince

ESTA CASA

Y
\$ 1,000.00

GRAN OPORTUNIDAD. ESTA CASA Y \$1000.00 PUEDE OBTENERLOS GRATIS COMPRANDO SUS MERCADERIAS EN LA FERRETERIA DE ADELA V. DE JIMENEZ E HIJOS. POR CADA \$10 SE LE DARA UNA ACCION. LA OPORTUNIDAD ES PARA TODOS. SI COMPRE MENOS DE \$10 CAMBIE LOS TIQUETES POR ACCIONES. NUESTRA FERRETERIA SE DISTINGUE POR LOS PRECIOS BAJOS Y POR EL GRAN SURTIDO.

ESPECIFICACIONES:
CASA COMPLETAMENTE TERMINADA
DE ESTRUCTURA Y ARMAZONA DE ACERO
PAREDES EXTERIORES DE CEMENTO ARMADO
E INTERIORES CON PÓRDO DOBLE DE UPSON BOARD
PLANTA Y FACHADA SEGUN ESTE PLANO. ESCALA 1:25

ESTA CASA

Y
\$ 1,000.00

La REGALAMOS a nuestros clientes -- Para obtenerla bastará con pasar a ver nuestro Grandioso Surtido a Precios SIN COMPETENCIA, de toda clase de MATERIALES de

FERRETERIA DE SUPERIOR CALIDAD

Cerraduras, llavines, motores, dinamos, pinturas, tubos de cañería, Madera comprimida UPSON BOARD, etc.

ADELA v. de JIMENEZ e HIJOS

BALSA SECA
ALIMENTO PARA POLLOS
SEMILLA DE ALGODON
AVENA EN GRANO
AFRECHO DE TRIGO
MAIZ QUEBRADO
HENO CORRIENTE
PIENSO, ALIMENTO ESPECIAL
CAPAS NICARAGUENSES

ALMACEN DE GRANOS
TOMAS FERNANDEZ F.

EFEMERIDES

Agosto 20.

1830.—Se establece la primera imprenta por orden del Gobierno de la República en la ciudad de San José.

1835.—La Asamblea del Estado, manda suprimir muchos días festivos, de guarda religiosa y previene en los días hábiles de trabajo no se saquen procesiones fuera de los templos y que estas no se efectúen sin permiso de la autoridad civil.

1856.—Mientras los ejércitos aliados de Guatemala, Salvador y Honduras, se batían bizarramente en Nicaragua contra el filibusterismo, en Costa Rica la peste del cólera morbo diezaba la población. En esta fecha ya el flagelo había desaparecido y el Presidente Mora, organizaba la segunda etapa de la campaña.

1862.—Don Guillermo Nanne, contratista de la cañería de la ciudad de San José, propone al Gobierno que se le reciba la tubería por el traída por el valor íntegro de su deuda y declare esta saldada en un todo.

En esta fecha el Gobierno con-

sulta a la Municipalidad y ésta pasó al estudio de una Comisión formada por los señores José María Acosta, Francisco Chacón y Maurilio Alvarado.

1886.—El Lic. don Bernardo Soto, en su calidad de Presidente de la República, inaugura en los de la sepsHanit4dnataelb la ciudad de Cartago, los trabajos de la sección de Ferrocarril de Cartago a Reventazón.

Con tal motivo hubo grandes fiestas en aquella ciudad, que culminaron con un suntuoso baile en el Colegio de San Luis Gonzaga en la noche.

1888.—El Gobierno de Costa Rica, firma un contrato con Mr. Minor C. Keith para la construcción de un Ferrocarril a Río Frio.

—El Congreso Constitucional, emite un decreto por el cual declaró abolida la Universidad de Santo Tomás, y creaba en su reemplazo las escuelas de Derecho, Notariado, Ingeniería y Medicina.

1905.—Es el primero de los 3 días de elecciones populares para la elección de los electores que en Abril de 1906, han de elegir Diputados y Presidente de la República. Los partidos Sotista, Zuinguista y Fernandista, votan por una sola papeleta combinada de los tres partidos, contra el clerismo.

1919.—El Congreso Constitucional, acepta la renuncia elevada a su conocimiento por don Federico Tinoco, del cargo de Presidente de la República, y llama para el desempeño de este cargo al General don Juan Bautista Quirós, que lo ejercía desde el día 12.

1921.—El Honorable Chief Justice de los Estados Unidos Mr. W. H. Taff, nombra los Ingenieros que han de amojonar y demarcar los límites señalados por el fallo White, en los límites de Costa Rica y Panamá.

GARAGE Teléfono 3128
Noé Alfaro

Sobre la necesidad de crear un Conservatorio Nacional

Señor Director de
 LA NUEVA PRENSA.

Presente.

Muy señor mío:

En el número de su importante diario correspondiente al día 13 del mes en curso, aparece un artículo intitulado: "Necesidad de un Conservatorio Nacional" y calzado con la conocida firma de CHANTECLER.

Mi afición a la música me ha hecho aplaudir el mencionado e interesante trabajo, pues además de su clara visión deja ver el autor sus indiscutibles méritos artísticos o su simpatía por la creación de un centro de índole científica que realizaría en Costa Rica análoga labor a la que desde hace más de cincuenta años desarrolla sin interrupción el Conservatorio Nacional de Guatemala.

Preciamente a este último me quiero reerir ahora, por lo cual me permito adjuntar a Ud. un folleto que contiene el Plan de Estudios de dicho Conservatorio, el cual ha redigido desde la indicada fecha, pero que con ligeras variantes fue modificado y aprobado por la Secretaría de Educación de mi país el año próximo pasado. Y tengo el gusto de recalcar sobre este punto a propósito de la alusión hecha por Chantecler en el artículo en relación, pues asevera el talentoso escritor que "... en Guatemala, después del paso de la Sinfónica por allá se terminaron todas las rencillas entre los músicos, han llevado un maestro italiano y están estudiando las bases de un Conservatorio". Siendo la verdad que este último ha uncionado regularmente como afirmo al principio de la presente carta.

Con respecto a consideración y rogando al Señor Director conceda a ésta el honor de la publicidad, me es altamente honroso suscribirme atento y seguro servidor.

Rafael Ubico, h.

Secretario de la Legación de Guatemala.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.



La Recepción...

Continuación de la pág. 14

Ernesto y Odilie, en medio de alegrías y arpegios musicales que ejecutaba la orquesta del Maestro Repetto

Todo cuanto pudiera desear el gusto más refinado, se servía en abundancia, la señora Saborio de Montealegre, distribuyó en finas servilletas de papel de seda blanca la pasta del que de novia, que constituyó una obra de arte culinario por su artística confección, la cual adornaban cintas blancas y azahares.

Hasta las seis y media de la tarde, se retiraron los invitados de la residencia de los esposos Montealegre-Rohormoser, renovando sus votos por la ventura del hogar que se había fundado y altamente agradecidos con los dueños de casa por las exquisitas amabilidades con que se les había tratado.

LAS DAMAS DE HONOR

Bellísimas sin duda alguna

las señoritas que formaron el grupo de Damas de Honor de Odilie en el día de sus nupcias, Elzita Carranza y Ana Isabel García, vestían traje color verde tierno, adornados en el hombro derecho con ramos de violetas, Lupita Sáenz Mora y María Cristina Montealegre, vestían traje color rosado adornados en el hombro derecho con ramos de rosas, Felicia Valenzuela y Virginia Osborne, vestían traje amarillo, adornado en el hombro derecho con ramos de pensamientos.

Lucían todas sobre el descote un bellísimo collar de perlas, en doble vuelta siendo una de estas en más larga extensión. Portaban ramos de pensamientos y claveles.

EL VIAJE DE BODAS

Al caer de la tarde, Ernesto y Odilie, salieron para la finca de Herrán en viaje de bodas, de donde regresarán para fijar su residencia en esta capital.

LA NUEVA PRENSA, renueva sus votos de saludo para los jóvenes esposos y de dicha y ventura para el hogar que han fundado.

REFRESCOS CON NOMBRES PARECIDOS hay muchos, pero Orange-CRUSH solo hay uno; el único refresco gaseoso hecho de puro jugo de naranja. Desconfíe de imitaciones. Exija su tapita; reuniéndolas tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

Hamburg-Amerika Linie

Salidas de Pto. Limón para:

CRISTOBAL, COLOMBIA, VENEZUELA, CURACAO, TRINIDAD, FRANCIA, INGLATERRA, HOLANDA, HAMBURGO.

V. TEUTONIA 7000 Tons. 24 de Agosto.

M/M MAGDALENA 14000 Tons. 6 de Setiembre

GUATEMALA, TAMPICO, MEXICO

V. GALICIA 7000 Tons. 30 de Agosto

V. GRUNEWALD—6000 Tons.—27 Setiembre

Salidas de CRISTOBAL para:

EUROPA, HAMBURGO directo,

6 vapores al mes

LOS ANGELES, SAN FRANCISCO CAL.:

4 vapores al mes

COLOMBIA, PERU, CHILE

4 vapores al mes.

Para informes,

VICTOR FABIAN, San José-Limón.

Lo que debiera enseñarse a un niño

A ser capaz y valiente—a ser hombrecito.

A huir de las malas compañías.

A respetar las canas de los ancianos.

A ser benévolo.

A ser cortés.

A ser servicial.

A ser industrioso.

A ser verídico.

A ser honrado.

A preferir la compañía de sus hermanas antes que la de cualquier otra niña.

A honrar a su padre y a su madre.

A ser sobrio.

A ser considerado y atento.

A conservarse puro.

A ser honrado.

A ser el protector de sus hermanas.

A negarse a escuchar chistes y cuentos vulgares.

Ausar decentemente las herramientas comunes.

A arreglar su propio cuarto.

A hacer todo género de trabajos.

A ganar dinero y a cuidarlo.

A ser limpio y ordenado en sus hábitos y presencia.

Atener confianza en sí mismo.

A ser el compañero de su padre.

CATRES DE HIERRO

Siempre un inmenso surtido a su disposición
"CICLO CLUB"

Los NIÑOS

A medida que crece el nene, robustézcalo con el rico aceite de hígado de bacalao, emulsionado ya listo para ser digerido y asimilado, como se prepara en la

EMULSIÓN de SCOTT

Incomparable contra el raquitismo

La **OVOMALTINA** arma el cuerpo contra la perfidia de los climas tropicales.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
 Apartado 19
SAN JOSÉ

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

MENTHOLATUM

¡Qué Calamidad!

Catarros, resfriados, siempre son peligrosos. Evítelos o atájelos a tiempo frotando la nariz, garganta y pecho con Mentholum e inhalando sus vapores. Las personas precavidas siempre mantienen a la mano Mentholum para sanar las afecciones de los conductos nasales antes de que se agraven.

Rehuse los substitutos.

A Base de: Mentol, Alcanfor, Eucalipto, Anís, Hierba, Aceite de Feno, Aceite de Gualteria, Cera Parafina, Petrolato Alba.—M. R.

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

UN AUTOMOVIL DE OCHO CILINDROS EN LINEA AL ALCANCE DE TODO INTERESADO

Lo que el comerciante exige hoy día no es una o dos series de buenos automóviles, sino vehículos meritorios que satisfagan todos los requisitos de precio de su mercado.

La construcción de una completa serie de automóviles que abarcan la más amplia escala de precios posible, es el triunfo de la casa Marmon. Esta amplia escala de precios no comprende modelos de cuatro o de seis cilindros, sino vehículos modernos de ocho cilindros en línea.

EL ROOSEVELT— El automóvil de ocho cilindros en línea más económico del mundo. Este automóvil se está vendiendo en todas partes "a la simple vista" y en la primera prueba práctica. En ninguna parte del mundo puede obtenerse al funcionamiento irreplicable del modelo de ocho cilindros en línea, completado con el lujo y el estilo propio de la Marmon, a un precio que se aproxima en modestia al del Roosevelt.

LA REPUTACION DE LA INTERNATIONAL ES UNIVERSAL

Uno no tiene más que contar los camiones International, que se ven por las calles y caminos del mundo, para comprender por qué es tan valiosa la presentación del Camión International para sus distribuidores. Háblese con los dueños y los conductores de camiones International y se descubrirá adicional evidencia de lo dicho. Los camiones International son poderosos, económicos, bonitos en aspecto, fáciles de manejar y sorprendentemente útiles y durables en todo servicio.

Añádase a estas ventajas el hecho de que la completa serie International comprende capacidades corrientes de 1 a 6 toneladas; modelos de 4 y de 6 cilindros; chasis de 6 velocidades adelante y 2 de marcha atrás; distancias entre los ejes adecuadas a toda clase de servicio; tractores industriales para una gran variedad de trabajos pesados, y se comprenderá así fácilmente por qué la representación de la International es muy digna de especial estudio y consideración.

CHRYSLER EN EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA

Se asegura que esta marca americana participa en las pruebas de Lasarte

Los organizadores del VII, Circuito Automovilista de San Sebastián tienen puestas muchas esperanzas en el Gran Premio de España de las XII horas. Es el tipo de prueba que triunfa este año. La carrera reservada a coches de serie ajustándose a las características clasificativas de los coches sport interesa mucho a los constructores, y como que España es un mercado excelente es natural que la prueba se vea muy concurrida.

rrida.

A las marcas que se tienen anunciadas como participantes seguras, parece puede añadirse el nombre de Chrysler.

La famosa marca americana que cuenta en nuestro país con un lote de entusiasmas incondicionales parece dispuesta a lucirse en el Circuito de Lasarte y está en condiciones de hacerlo.

LA AUBURN AUTOMOBILE COMPANY BATE SUS RECORDS DE PRODUCCION

Durante el mes de junio, la Auburn Automobile estableció un nuevo record de fabricación mensual, despachando 3,144 automóviles, según informes dados a la prensa por el señor N. E. McDarby, Director de Ventas de la Compañía. Esta cifra representa un aumento de 124 por ciento sobre los

despachos de junio de 1928, que se elevaron a 1,402 coches.

En mayo de este año la Auburn despachó 3,039 coches. Durante todo el año de 1928 se hicieron 13,491 despachos; pero este año ya para el día 19 de junio la Compañía tenía despachados 13,530 automóviles o sea más en los primeros seis meses de 1929 que en todo el año pasado.

Más de las dos terceras partes de los automóviles despachados en 1929 han sido coches de ocho cilindros corridos, según las declaraciones del señor McDarby.

LAVADORAS "MAYTAG"
Ideal para familias: 50 Lbs.
por hora. Véala en el
"CICLO CLUB"

LOS mismos ideales que inspiraron la mano de obra de los primeros empleados de la Reo hace veinticinco años, son los ideales que prevalecen hoy en los modernos talleres de dicha casa

REO

Mano de Obra que
Asegura Calidad

En los talleres de la Reo, que comprenden hoy más de 75 acres de espacio útil, la calidad nunca ha sido, ni lo será jamás, sacrificada a la mera cantidad.

En Costa Rica hay camiones REO en servicio desde hace 16 años, cuya labor ha sido y AUN es altamente satisfactoria y eficiente

En nuestra Agencia encontrará toda clase de repuestos para autos y camiones REO

ZAMORA Y Co.

Unicos Distribuidores

Teléfono 4093

175 varas de la esquina N. O. del Mercado

Paso de la Vaca

CONSUMO DE ACERO ESPECIAL EN LA PLANTA "ROUGE" DE FORD

Cerca de 150 000 libras de acero especial se consumen diariamente en la Ford Motor Company, Planta "Rouge" para re-acondicionar y sustituir herramientas gastadas y partes de máquinas.

Debido a la eficiencia reinante en las fábricas Ford se ha encontrado un camino para rebajar el costo de este proceso tan costoso, sacando las ligaduras tan valiosas que contiene el acero de alta velocidad, hasta un peso por libra.

Cincuenta toneladas de este ma-

terial pasan diariamente por hornos especiales, eléctricos, a fin de extraer cromo, níquel, vanadium, tungsten, cobalt y molybdenum, ahorrando con ello a la compañía miles de dólares diariamente.

El equipo de este departamento consiste de los siguientes hornos eléctricos; uno de 50 toneladas, dos de 10 toneladas, uno de 3 toneladas y no de una tonelada. Estos hornos producen acero en forma de barras, teniendo de media hasta ocho toneladas de peso cada

una.

Algunas veces este departamento tiene que suministrar bastidores para locomotoras, centros de ruedas, y equipo especial para funciones de acero, algunos de ellos pesando hasta 12 toneladas.

Como en otros, también en este departamento de la fábrica Ford, el trabajo se lleva a cabo con extraordinaria eficiencia. Recientemente, el departamento tenía que producir una barra especial de 7 y media toneladas destinada a fa-

bricar un cigüeñal para una inmensa cuchilla hidráulica en una de las plantas de cortar acero. Este trabajo se entregó dentro de ocho horas después de haber recibido la orden

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO

Gasolina GARLANDA

Gasolina que lleva el record de ventas
en Costa Rica.

Aceleración rápida
Potencia - Rendimiento

Agentes: PRADILLA y Cía.

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

El automóvil
asombroso

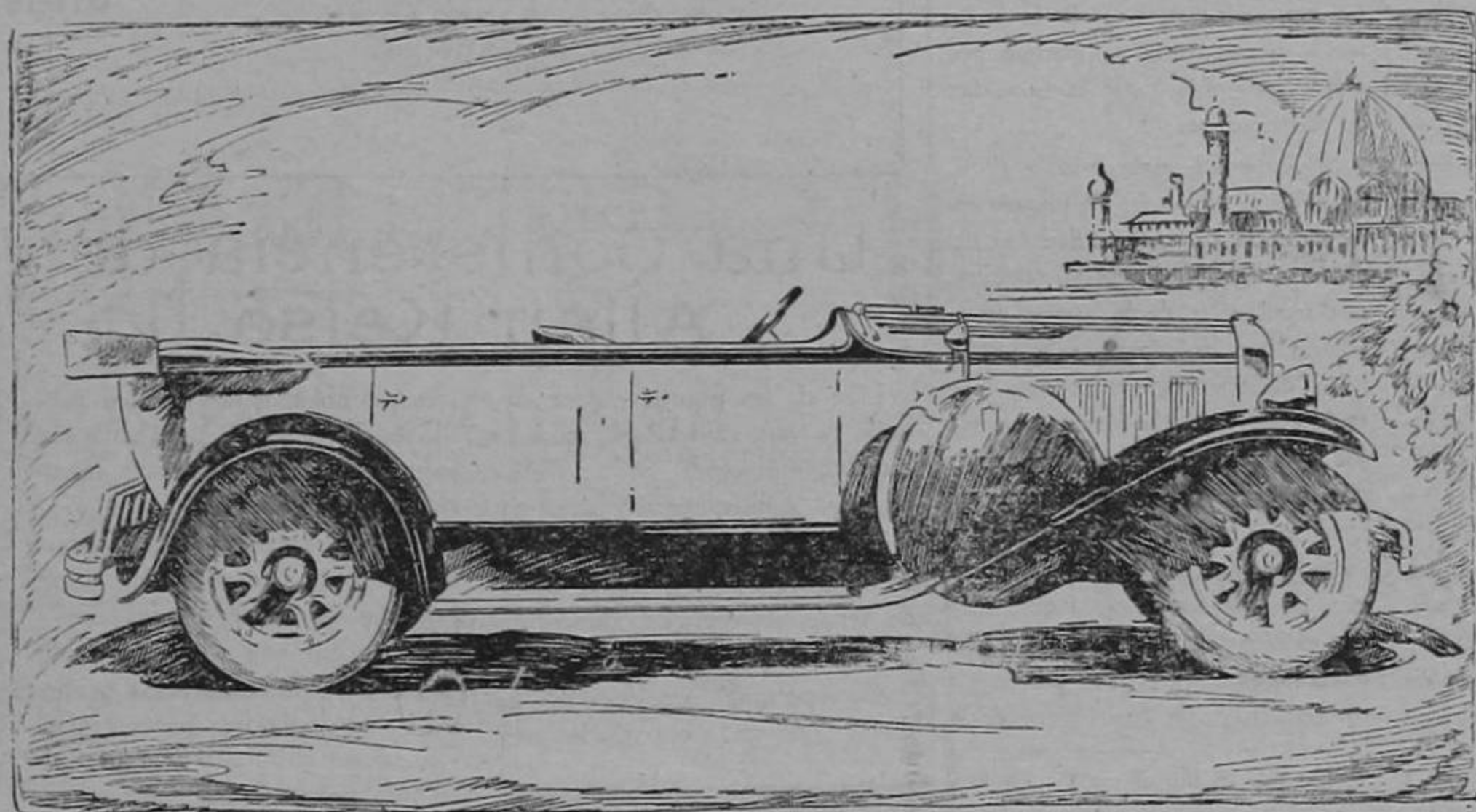
Muchos hombres, en muchos países, se preguntan: "¿Qué es este asombroso vehículo, el automóvil, que está entrando con tanta rapidez en la vida cotidiana de nuestro país?" La respuesta a esta pregunta podría muy bien ser la siguiente: El automóvil es la primera y única respuesta dada, en los millares de años de nuestra civilización, al anhelo común de todos nosotros, de poder ir más allá del limitado horizonte de nuestra habitación. ¿Acaso todo hombre sin relación de su estado social no ambiciona la libertad y la capacidad para sobreponerse a las limitaciones de las distancias? ¿Y acaso no tratará, por todos los medios a su alcance, de poseer el medio material para la realización de sus ambiciones?

En los incontables años pasados nunca había existido, al alcance de cada hombre y de cada mujer, una máquina autolocomotora que, con facilidad ofreciera un medio rápido, seguro y económico de transporte individual. En toda la historia del mundo, el automóvil es el único agente de transporte que permite la realización completa de este natural anhelo humano. Desde los tiempos más remotos, ha venido el hombre trabajando en busca de semejante vehículo que viniera a ensancharle el horizonte de su vida. Al principio, el hombre veía sus viajes limitados por los músculos de sus piernas; luego, con la ayuda de bestias, llegó penosamente a extender su radio de acción. Con la introducción de la rueda— invento majestuoso, cuyo descubrimiento, se pierde en las nebulosas noches de los tiempos—se libró la raza humana del aislamiento en que hasta entonces había vivido. Pero la mente humana, a medida que desarrolló su capacidad intelectual, no quedó satisfecha con la lentitud del vehículo rodante arrastrado por animales, sino que buscó afanosamente nuevos medios de locomoción más rápidos y cómodos. Vinieron entonces, en rápida sucesión, las naves del mar y más recientemente la locomotora de vapor.

Fue, en realidad el ferrocarril la forma de transporte que despojó, más que todo otro factor económico, el estrecho horizonte que se presentaba a las actividades y ambiciones humanas del siglo pasado. El ferrocarril, a pesar de su rapidez y comodidad representó sin embargo, un medio de transporte limitado no sólo en distancia sino también en carácter de utilización popular. Era un medio cómodo para el transporte simultáneo, de mudas, gente y mercancía. No era un dual. Su movimiento no estaba gobernado por el deseo personal de cada viajero. El instrumento que finalmente vino a calmar las ambiciones individuales de cada persona fue el automóvil: este vehículo fenomenal y asombroso que día tras día se multiplica en todo el mundo. Contra su marcha triunfal se han presentado restricciones en la forma de impuestos y otras vallas legales, pero todo obstáculo que se avance contra su paso será inútil y contraproducente. El automóvil es la respuesta natural

El nuevo OAKLAND Serie 6-212 ~el seis cosmopolita

ES el carro ideal para servicio económico y seguro. Su nuevo motor de aceleración instantánea no se calienta nunca y es silencioso y de fácil manejo.



NO HAY NADA MAS BONITO

Producto de General Motors

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO, Av. de las Damas
y en todos sus locales y Agencias.

a un deseo natural de la humanidad. Todo lo que se haga para retardar su paso será en vano.

Continuará siempre triunfante en todas partes. A los más remotos confines llevará el alivio de la independencia. A todos aportará las oportunidades sin límites que se hallan en las más íntimas relaciones humanas. El automóvil es el más poderoso elemento de la civilización y de progreso que tenemos a nuestro alcance.

EL MOTOR DE SEIS CILINDROS DEL CHEVROLET ES RESULTADO DE PROLIJAS INVESTIGACIONES

Hace pocos días tuvimos ocasión de hablar con el Sr. A. L. Geiler, jefe de servicio de Union Motor, sobre los intrincados problemas de ingeniería mecánica que hubo que resolver durante los cuatro años que dedicaron los técnicos del Chevrolet a la creación de su nuevo motor de seis cilindros.

'Debido a las desventajas deriva-

das de la alta comprensión cuando las cámaras no tienen la configuración adecuada', nos decía el Sr. Geiler, 'los ingenieros empezaron por reunir todos los datos relacionados con este asunto, tarea en que tuvieron la inapreciable colaboración de General Motors.

'Como la cámara de combustión viene a ser el corazón del motor, por que tiene que producir la energía necesaria para el trabajo, es de su importancia que esta parte del motor tenga la forma conveniente para no desperdiciar las ventajas de la alta compresión.

'En primer lugar, descubrieron que para suprimir las detonaciones del motor la combustión tenía que ser controlada. Para poder determinar las características fundamentales de ésta, hubo que averiguar el tiempo exacto necesario para la combustión total de la mezcla. Esta parte del trabajo se realizó con instrumentos especiales que sirven para medir fracciones infinitesimales de tiempo.

'Como la turbulencia es otro de

LA VENTAS GRAHAM - PAIGE

En los primeros seis meses de 1923 la Graham-Paige Motors Corporation fabricó 54,498 automóviles y camiones. Durante el mismo período del año pasado, solo se favorecieron 38,739 vehículos o sea un aumento en este año de 15,759 vehículos, más del 40 por ciento. En el mes de Junio fueron fabricados 5,987, lo que eleva el total del segundo trimestre del año en curso a

29,214 unidades, contra 25,284 unidades fabricadas en el segundo trimestre de 1928.

La producción total de la industria de automóviles en el mes Junio indica que las perspectivas no han cambiado en la industria mayor de los Estados Unidos, según se había previsto que ocurriría desde principios de año.

los factores que modifican el problema, los efectos de sus diversas formas tuvieron que ser estudiados también. Luego hubo que calcular el volumen de cada sección de la cámara, porque si la cantidad de mezcla quemada en cualquier sección no fuera proporcional al resto, la explosión no sería uniforme. La detonación resulta controlada por la configuración de la cámara, que irradia el calor producido por la mezcla al quemarse.

'Terminadas estas investigaciones fue fácil para los ingenieros determinar las características de la explosión por medio de simples fórmulas

matemáticas.

'La configuración de la culata del motor influyó mucho en la creación de la cámara de combustión, porque las amplias dimensiones de la primera permitieron la colocación de la segunda en la forma más conveniente para la disposición de la bujía.

'El resultado de tan cuidadosos estudios facilita una explosión suave y uniforme, parecida a la de un cohete en vez de la detonación brusca y seca que ocurre en una cámara de combustión mal calculada, y que se asemeja mucho al estampido de un petardo'.

PARA

CARGA Y ARREGLO DE BATERIAS,
REPARACION DE AUTOS Y CAMIONES,
EN EL MOTOR O LA CARROCERIA

Dirijase al

Taller Eléctrico de Mc LEAN

SE ALQUILAN BATERIAS MIENTRAS SE
CARGA LA SUYA

Contiguo a "La Nueva Prensa"

225 varas al Sur del Banco de Costa Rica

BANCO O CREDITO AGRICOLA?

Nuestro Diario definió hace tiempo, en consideraciones que abarcan más o menos los diversos aspectos de la cuestión, su punto de vista sobre el problema bancario o de crédito relacionado con la agricultura. Una campaña emprendida cuando la Asamblea Nacional celebraba sus sesiones—campaña que incluyó una encuesta entre los elementos más interesados—no logró, sin embargo, que se acometiera con el celo y la diligencia pertinentes los estudios capaces de llegar cuanto antes a las soluciones prácticas. Y de esa suerte, la Legislativa, ya cuando cerraba sus trabajos de este año, aprobó a toda prisa la moción del diputado Rivera Peláez, no es del todo satisfactoria y deja al Ejecutivo el cuidado de poner en práctica algo que tiene entre manos desde hace años y que no ha cristalizado aún en forma concreta, a pesar de que ya a mediados de 1927, lo señalaba un ministro de hacienda, como finalidad suprema e inmediata de su gestión oficial. La tesis sustentada por NUESTRO DIARIO favorece el establecimiento de una institución de crédito, de los agricultores, para los agricultores, con función capital de positivo fomento a la producción agrícola en todas sus ramas y, por lo mismo, con exclusión de finalidades de lucro extrañas como habrían de serlo las de orden bancario. De ahí nuestra mayor inconformidad con la fórmula que la Asamblea trazara de norma a las actividades del Ejecutivo, inspirada en la formación de un banco que, a pesar de sus limitaciones, descansaría siempre sobre el principio de la explotación de las necesidades del agricultor, por parte del banquero profesional, con el agravante aún, de circunscribir demasiado las facultades fiscalizadoras y directivas del Estado en una medida que permite la vuelta a condiciones desfavorables para la agricultura—contra las cuales resultarían impotentes todas las leyes que se emitieran—gracias a la supremacía que de hecho daría al banquero su potencia financiera, frente a quien carece en absoluto de ella.

La llegada del señor Soley Güell plantea, con caracteres de renovada actualidad, la cuestión que, sin duda alguna, adoptará en primer término la forma de un debate entre los que se inclinan por la formación del Banco Agrícola como entidad privada o mixta pero siempre sobre la base de una empresa lucrativa para el banquero y los que quisieran mejor el Crédito Agrícola o Territorial, con la índole de una institución nacional y en la cual intervendría sólo el elemento interesado en la agricultura y don funciones reguladoras el Estado. Esa lucha será bastante ruda y por desgracia debido a las influencias innegables de los círculos banqueros y a otros factores es grande el riesgo de que se imponga una solución que si tal vez mitiga un tanto los extremos de la crisis, no la remedia y deja siempre pendiente para más tarde la necesidad de rectificaciones.

Si de verdad se encomienda al Sr. Soley Güell el estudio de nuestro caso para que, de conformidad con sus observaciones proponga los caminos por seguirse es de la mayor conveniencia que se le asegure la posibilidad de mantener su criterio por encima de todos los juicios interesados que quieran influir en uno u otro sentido. Quien, por desconocer al país, no está al tanto de todas las corrientes que se agitan—sin excepción con alardes de no buscar más que el bien del país y la protección de la agricultura—en el debate, corre gran riesgo de verse extraviado, a pesar de sus excelentes propósitos y de su perspicacia natural para penetrar en los móviles de los demás.

EL PAPEL DE LOS JOVENES

En pocas partes se adula tanto a la juventud como en las llamadas "democracias" del trópico americano, pero también en ninguna parte se le impide a tal extremo toda intervención en las actividades directoras de la vida pública y social como en ellas. Y al hablar de juventud no debe entenderse sólo a la muchacha sino a la generación en la plenitud de sus capacidades físicas e intelectuales y, en general, a todos aquellos que sin atención a la edad conservan íntegras sus energías y el vigor de su carácter así como mantienen la frescura de sus ideas y el dinamismo para la lucha.

Así, la contraposición más señalada no es, en rigor, la que pudiera existir entre agrupaciones más o me-

nos antagónicas sino la que está la tiente entre los espíritus acomodaticios que a fuerza de claudicaciones, de voluntaria sumisión a las conveniencias de los círculos poderosos por su posición política o social, de anquilosis espontánea, desarrollan una capacidad de resistencia extraordinaria a toda modificación medianamente trascendental del medio, y las corrientes, que se renuevan de continuo pero que nunca llegan a concentrar una energía desplazadora, empujadas en introducir impulsos rejuvenecedores en los organismos y las instituciones que por su naturaleza, determinan con recursos autoritarios el desenvolvimiento de la vida pública.

Sin duda, este fenómeno, a unque no con igual intensidad, se produce por un imperativo biológico en todas partes, pero, que no tome caracteres tan absorbentes, que no destruya el equilibrio lógico que habría de prevalecer que, antes bien, las fuerzas estacionarias o aun retardatarias no estorben el libre juego de las renovadoras y de normal progreso, se debe, no tanto a que aquellas sean menos tenaces en su resistencia, como al empuje más enérgico y, sobre todo, más conciente y sostenido de las segundas.

A parte de la violencia a que de costumbre se ha recurrido para matar en embrión cualquier intento de una acción más definida de las corrientes de juventud los representativos de ésta, y en particular los capacitados para asumir su dirección, no pueden librarse de responsabilidades manifestadas, ya por la timidez de sus empresas—que constituye un factor anticipado de fracaso—, ya por el desorden de sus propósitos, ya por la ineptitud para una disciplina bien entendida y equilibrada. Y de ahí que si los jóvenes se ven postergados

Hoy es lunes!!

No olvide que debe comprar su

Jabón PALMERA

el Mejor para lavar ropa



Siempre se vende empaquetado y las envolturas se cambian por bonitos premios

Una Conferencia de Allan Kelso

Uno de los planteles educacionales de esta capital solicitará en estos días al señor Allan Kelso, acucioso y muy experto investigador de la naturaleza, que dicte una conferencia sobre el modo de tener un régimen alimenticio provechoso.

En repetidas ocasiones se ha dicho aquí que uno de los más

serios problemas de nuestro pueblo es su falta de una sana alimentación verdaderamente nutritiva.

En otras palabras, nuestro pueblo come muy mal, y de allí se originan graves y hondas consecuencias que van más allá de lo que es posible imaginar a primera vista, desde las que se reflejan en un debilitamiento orgánico y la propensión a contraer enfermedades que diezman la vida nacional, hasta las que dan como producto la degeneración de las familias, la incapacidad para el trabajo y el descanso consiguiendo de las fuentes de nuestra economía pública. Estos asuntos de gran trascendencia serán los que con pleno conocimiento trató el señor Allan Kelso en una conferencia que tendremos el gusto de anunciar próximamente.



POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO.

COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

EL VAPOR

CRYNSSSEN

DE 7.200 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAN con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

El 29 de Agosto de 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más pormenores respecto a pasajes, itinerario y fletes dirijase a

SASSO & PIRIE, Sucesores Agentes Generales

ALBERTO ARAGON Sub-Agente, Limón

y en la realidad ocupan un lugar de jerarquía muy subordinada, hayan de atribuirlo en buena parte a sus propios errores.

Esta es la consecuencia funesta de una educación lamentable que no sólo tiene sus orígenes en la apatía con que se ven, por quienes están llamados a resolverlos, los grandes problemas sociales, sino en una actitud egoísta, muy parecida a la que de hecho deja sumidas a las masas—de modo especial a las indígenas—en un estado de ignorancia crasa. Se especula íntimamente con la consideración egoísta de que si no se proporciona a la juventud los elementos de preparación intelectual y moral para una lucha más prometedora de éxito a favor del progreso positivo, más estable será el predominio de las fuerzas de estancamiento y ma-

yores seguridades de que se sostengan los sistemas que permiten la quita explotación de muchos intereses a favor de ciertos círculos, con detrimento de la generalidad y aun con peligro de muerte para la vida de la nación.

La tragedia de los jóvenes, cuyos arranques generosos parecen condenados a priori a un doloroso fracaso, se repite en todas las manifestaciones de la vida pública. Se diría que es un sino ineludible si no estuviera el deber superior de creer en la virtud de una voluntad más perfecta—por cuya formación hay que luchar a todo trance—capaz de quebrantar por fin, el anillo de hierro que estrangula la sin misericordia la vitalidad de la nación.

(Notas Editoriales de "Nuestro Diario" Guatemala)

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

Revista de Costa Rica

Hemos recibido el No 4 del año VII de la Revista de Costa Rica correspondiente a este mes de agosto, dirigida y administrada actualmente por el Lic. don Luis Demetrio Tinoco h.

El sumario es el siguiente: Al-

gunos datos de la vida del General Quirós, de La Tribuna; Salvador de Torres, Manuel J. Jiménez; Apuntes genealógicos: Alvarado, por don Eladio Prado. Mucho agradecemos este interesante envío.

United Fruit Company

Bocas del Toro

Avonmouth

Habana

Cristóbal

Barbados



Kinston

Trinidad

San Francisco

Nueva York

Nueva Orleans

SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

Llegan a Limón los Jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York tocando en Cristóbal y en la Habana.

JOSE, "SAN MATEO" y "LA PERLA". Llegan a Limón los sábados por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los domingos en la mañana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENNAME", "SARAMACCA" y "SURINAME". Llegan a Limón el día sábado en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, vía Cristóbal. Salen los lunes por la tarde para Nueva Orleans, tocando en Bocas del Toro y Cristóbal.

INGLATERRA

Servicio quincenal con los vapores "CARARE", "CAVINA" y "ARIGUANI".

Principiando con el vapor "Carare" que saldrá de Puerto Limón el día 5 de Julio próximo, estos vapores seguirán llegando a Puerto Limón los Jueves por la mañana procedentes de Avonmouth, vía Barbados, Trinidad Cristóbal y saldrán de Limón para Avonmouth, vía Kingston, los viernes por la tarde.

SAN FRANCISCO

Servicio semanal con los vapores "LIMON", "ESPARTA", "SAN

Fácil conexión en Cristóbal con los vapores METAPAN, SIXAO, LA, SANTA MARTA y ZAC/PA, para los pasajeros que se dirijan a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

Julio, 15 de 1929.

M. M. MARSH
Administrador

VINO S. RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO

Prescrito en

ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

De un sabor exquisito. Enfermedades del Estómago.



Delicioso como vino de postres. Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños.

AVENTURAS DE AVIACION

HABLAN LOS PILOTOS DEL SERVICIO POSTAL AEREO DE LOS ESTADOS UNIDOS, QUIENES DESCRIBEN SUS MAS EMOCIONANTES REMINISCENCIAS

JACK WEBSTER

El autor del presente relato es uno de los más experimentados pilotos del correo aéreo americano. El "risueño" Jack como le llaman hoy sus colegas, tiene poco más de treinta años. Sus facciones sufrieron algún deterioro debido a un accidente de aviación que le retuvo en un hospital por varios meses. Aprendió a volar en 1915 en una máquina del viejo tipo Martin. En 1917 se fugó en un aeroplano con la que hoy es su esposa. Gusta de la lectura de novelas y buenos libros. Vive en Plainfield New Jersey y tiene un niño.

Mi aventura más azarosa como piloto postal aéreo tuvo efecto al principio de mi carrera.

Me ocupaba en practicar, en el curso de un vuelo nocturno, en las inmediaciones de Chicago. Había emprendido la travesía poco después de la caída de la tarde. A una altura de 25 metros, al tratar de remontarme sobre el borde del aeródromo, el motor falló.

Me era imposible dominar el aparato. En consecuencia, el avión cayó a tierra, se rompió y principió a ser pasto de las llamas que surgieron del tanque de la gasolina. Como mi cráneo sufre una fractura, al ocurrir el accidente, quedé en mi asiento, sin sentido.

Un obrero, arriesgando su vida, cortó con una cuchilla el cinturón de seguridad. Sin hacer caso de sus quemaduras, logró arrancarme al avión y llevarme a un sitio seguro antes de que el tanque explotara.

En otra ocasión, mientras volaba sobre la ciudad de Nueva York, en compañía de mi esposa la hélice se rompió. La formidable fuerza centrífuga de la hélice, cuyo balance se había perdido con la rotura, hizo que el mo-

tor se desprendiera de su base y quedara colgando en el espacio, sujeto por dos alambres. Principió un incendio, pero logré aterrizar en la ribera del río Hudson hacia el lado del territorio del Estado de New Jersey.

Otra aventura que siempre recordaré ocurrió en el mes de agosto de 1928. Había salido de Cleveland, con la correspondencia para Nueva York, a las tres de la tarde. Llegué a Bellefonte, Pennsylvania, al oscurecer. Al salir de allí tropecé con una tormenta eléctrica en Kyelrtow.

Las corrientes de aire, impetuosas, obligaban a mi aparato a dar saltos fantásticos. En un aeródromo de las cercanías encendieron dos luces rojas para indicarme que existía peligro y que era menester que aterrizará. Aterrillé y entregué la correspondencia a un camión, para que la llevara a un tren.

No estando muy satisfecho telefoné al aeródromo de Hadley Field, contiguo a New Brunswick, Nueva Jersey y el encargado del observatorio meteorológico, H. G. Harrison, me dijo que la atmósfera era favorable en esa vecindad.

En consecuencia, decidí seguir adelante, confiando en que podría aterrizar sano y salvo en Hadley Field. La correspondencia, por lo tanto, fue puesta a bordo del avión, una vez más y me lancé al espacio.

Durante algunos minutos volé sin dificultades de ninguna especie, pero poco después fui asaltado otra vez por una tormenta eléctrica. Traté de elevarme sobre la zona afectada, pero mis esfuerzos para ganar altura resultaron vanos. El viento me azotaba con dureza y mi avión parecía una pluma a merced de la tempestad. La situación se puso fea, y al enderezar mi aparato éste se hallaba impelido hacia Cleveland.

Minutos más tarde estaba perdido. No podía ver nada. El avión atravesaba algo que me pareció una niebla, a una altura de 1,000 pies, cuando, repentinamente, las ruedas de aterrizaje principiaron a ser acariciadas por las copas de los árboles.

Manobré hacia la izquierda pero el tren de aterrizaje quedó aprisionado en un arbusto y el aparato se desplomó sobre las faldas de una montaña. Por fortuna salí a tierra, ileso.

Principiaba a indignarme contra Harrison por haberme dicho que el horizonte estaba despejado cuando me di cuenta de que, lo que me había parecido niebla era una nube que ocultaba la cúspide de la montaña.

Camine, entonces, a lo largo de un cerco y llamé a las puertas de varias casas, sin que nadie abriera. En vista de ello, cambié mi curso hacia un camino y al ver que un automóvil se aproximaba rogué a quien lo conducía que se detuviera. El sujeto, en vez de

Honor al Mérito

Así como los hombres se abren campo cuando son inteligentes y luchadores lo mismo pasa con los productos cuando son buenos y bien presentados. La famosa casa Sussman Wormser y Co., de California por primera vez manda a Costa Rica sus productos que por sí solos se recomiendan, no hay más que pasar por las ventanas de La Gran Vía, y se convencerá de la gran variedad de frutas en su jugo y ligumbres en conserva, y no sólo las puede ver, si no que las puede probar, pues en ese Eléгантé establecimiento abren una lata todos los días para que el cliente se convenza de la bondad de esos artículos; allí encontrará Ud. en frutas: Peras, Melocotones, Albaricoques, ensalada de frutas, fresas, coctel de frutas, manzanas, Grape Fruit, Higos Calasia y Uvas; y en legumbres: Espárragos, tomates, Repollo compuesto, Maíz, tierno; Corazones de Alcachofa, Ensalada de legumbres, Petit Pois extra, frijoles con tocino, Pimientos Morrones, Pepinos en Salmuera y en Vinagre; y en pescados: Salmón y Camarones. Todos estos artículos son de una selección especial.

Haga una visita a

LA GRAN VIA

y se convencerá.

hacerme caso, imprimió mayor velocidad a su máquina. Sin duda creyó que se las había con un bandido.

Finalmente, llegué a un villorio, donde hallé un teléfono. Harrison, que contestó mi llamada confesó que le remordía la conciencia. Aceptaba haberme dado informes erróneos. Se me unieron él y el agente postal, a eso de las dos de la mañana y todos tres comenzamos a buscar el avión, que no hallamos sino hasta cuatro horas más tarde. Entonces transferímos la correspondencia a un camión que tenían consigo.

La última aventura de que haré mención tuvo lugar un día en que tuve que dar un salto en paracaídas para salvar mi vida. Dicho salto permitió mi ingreso al "Caterpillar Club" (Club de los gusanos).

En el mes de Diciembre próximo pasado salió de Bellefonte una tarde, en ruta Nueva York. La niebla y las nubes eran tan espesas, que después de volar durante dos horas traté de disminuir mi altura para averiguar donde me hallaba. La velocidad era casi nula. Al descender, vi algunos árboles, a una distancia de veinte metros escasos bajo las alas del avión.

Minutos más tarde descendí a una altura de cien metros y vi agua. Creí que había llegado a Long Island y me por espacio de quince minutos a mayor altura. Volviendo a bajar, vi que todavía volaba sobre el mar.

Finalmente, volé hacia el norte y comencé a ganar altura. A 1,500 metros dejé las nubes que oscurecían de tierra. Continué volando sobre las nubes a una altura de 1,800 metros. Esperaba encontrar una apertura que me permitiera pasar.

A las 4.25 de la tarde la gasolina se acabó. Por fortuna, me quedaba un poco del precioso combustible, en un tanque de reserva y rápidamente gané altura. Mientras subía me ajusté el paracaídas. Esperé, entonces, que la hélice parara y a una altura de dos mil metros, me lancé al vacío.

Al dar el salto no sabía donde iba a caer, si sobre tierra o sobre el mar. El viento me arrancó el casco y los anteojos. Apreté un botón y la paracaídas se abrió.

No vi nada sino hasta que me encontré a una altura de setenta y ochenta metros sobre la tierra. Surgieron, entonces, las copas de una arboleda. Caí sobre las ramas.

Bajé del árbol que me recibió y caminé hacia un expendio de gasolina, donde me comuniqué telefónicamente con el gerente del aé-

rodromo de Hadley Field. Suplen, entonces, que me encontraba cerca de Suffield, Connecticut. El avión había caído en dicho Estado, cerca de Thompsonville. El administrador de correos ya había retirado la correspondencia.

Es evidente que volaba sobre el Atlántico, cuando vi agua. Tuve suerte al decidir regresar. No estaba nada preparado para efectuar un vuelo trasatlántico.

(El próximo capítulo relata una aventura del piloto Harold L. Knop, intitulada "Una carrera con los relámpagos")

Pida siempre cerveza

TRAUBE

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS.

DISTINGUIDOS VIAJEROS

Después de haber pasado en esta capital al lado de su familia el período de vacaciones, regresará el sábado próximo a los Estados Unidos, nuestro amigo don Edgar Pontón Fernández. En su compañía sale también de regreso el joven Marcos Laviche, que ha estado de paseo en nuestra capital invitado por el señor Pontón. Deseamos a los estimables viajeros una feliz travesía.

La Planta Purificadora de Leche

avisa al público que el precio de la leche es de ₡ 0.45 en La Planta y ₡ 0.50 en las Agencias

TELEFONO 2987

DUELOS RECIENTES

Adultos

Romelia Zúñiga, de 16 años, vecina de La Merced, hija de Eloy Zúñiga y Ramona Abarca, nativa de Santa María de Dota.

—Ramón Delgado, de 70 años, viudo de Josefa Flores, de Escasú —Benita Gómez, de 46 años, vecina de Santa Cruz de Turrialba, casada con Sixto Zúñiga, nativa de Cartago.

—Emilia Montero, de 30 años, vecina de San Vicente de Moravia y Petronila Vargas.

—Manuel Alvarez, de 34 años, vecino de El Coyolar, casado con Francisca Madrigal.

—Manuel González, de 26 años, vecino de San Juan de Tres Ríos, hijo de José María Gon-

zález y Casimira Sibaja.

—Luisa Badilla, de 40 años, vecina de Alajuelita, (hija de Pedro Badilla y María Solano.

—Manuel Orellana, de 25 años, vecino de Puntarenas, hijo de Juan Orellana y Juana Céspedes, nativo de El Salvador.

—Rafael Hernández, de 45 años, vecino de Heredia, casado con María Soto, hijo de Tranquilino Hernández y María Oviedo.

—Mauro Matarrita, de 33 años, vecino de Limón.

—David Ruth, de 60 años, vecino de Turrialba, hijo de Charles Ruth y Rebeca Benett, jamaicano.

SE VENDE

Un lote de Puertas, Ventanas, Tablilla de Pochote Excusados y Lavatorios en buen uso.

Para pormenores:

100 varas al Norte de la Iglesia del Carmen

En prueba de agradecimiento y en beneficio del prójimo

"Las Pastillas del Dr. Becker me salvaron la vida. Con sólo 3 pomos me encuentro del todo bien. No me queda huella de la enfermedad de los riñones." Margarita Parrales, Jipijapa, Ecuador.

"Estoy satisfecho de los resultados obtenidos con sus Pastillas del Dr. Becker. Las tomé porque se me hacía difícil pasar las aguas." Fernando Rodríguez, Morón, Cuba.

"Habiéndome presentado una extraña y grave fluxión de sangre por la uretra ocurri a sus acreditadas pastillas y la novedad desapareció con sólo 2 frascos. Hoy estoy feliz, gracias a Dios y a sus pastillas." Guillermo Tinjua S., Cúcuta, Colombia.

"Las Pastillas del Dr. Becker dan muy buenos resultados en los padecimientos de los riñones y de la vejiga y pueden Uds. publicar esta testimonio en prueba de gratitud." Tomás Cornejo, Ayutuxtepeque, El Salvador, A. C.

"El dolor de cintura era tan agudo que en ocasiones tenía que abandonar mis quehaceres. Con sólo 5 pomos hoy me encuentro buena. Gracias a Dios por tan benéficas pastillas." María Patricia Villalba R., Sincelejo, Colombia.

Hace 18 años que las Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y Vejiga vienen produciendo resultados satisfactorios. Cómprelas en cualquiera botica y tómelas con constancia. "Mientras más pronto las tome mucho mejor para Ud."

Maypole

EL TE DE GUSTO EXQUISITO

De venta en:

LA FLOR DE COSTA RICA, LA INDIA, LA MAGNOLIA, LA GRAN VIA.

Reuma Gota
Atophan
Inseparables

son estos términos para todos los médicos que conocen el efecto terapéutico del Atophan Schering, pues no sólo es el más potente eliminador del ácido úrico, sino ejerce también una excelente acción antirreumática, antiflogística y analgésica. Aventaja a los salicilatos asimismo por su inocuidad, no ataca el corazón, ni produce sudores o zumbidos. En todo el mundo es considerado el Atophan como el remedio sin igual contra todas las afecciones reumáticas y gotosas.

Tubos de 20 tabl. de 1/2 gr.

80125915
SCHERING-KAHLBAUM A. G., BERLIN
Nuestros representantes para Costa Rica:
Sres. Frank de Castro y Hno., P. O. Box 869 — San José





"NUGGET" Betún para calzado
"POLIFLOR" cera para pisos
"REGENTE" Crema para Calzado de Señora



SASSO HERMANOS-SAN JOSE

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS

(Frente al costado del Banco de Costa Rica)

AQUI TIENE USTED

ALGUNOS DE LOS UTILES OBSEQUIOS
QUE, A CAMBIO DE ELLAS, PODRA
OBTENER

EN NUESTRO ALMACEN

Los que se duermen en el Teatro

Un espectador de un teatro de París ha presentado una denuncia porque, a su juicio, en una escena de la comedia que vió representar los actores encargados de interpretarla demostraron demasiado realismo. En dicha escena el galán joven intenta besar a la primera actriz y lucha para vencer la resistencia que ella opone. No dice la noticia lo más interesante, es decir, si el galán con sigue al fin dar el beso. Parece que sí, a juzgar por la indignación del espectador de la denuncia, pues es seguro que si la primera actriz hubiera conseguido evitar el beso, el denunciante se hubiera ido satisfecho a su casa, y alegre por la mala suerte del galán.

Puede afirmarse que el espectador de referencia no frecuenta los cines. Si los frecuentase se habría acostumbrado a los besos, o, en otro caso, pasaría la vida presentando denuncias no sólo contra los actores, sino también contra buena parte del público juvenil.

Pero la denuncia más curiosa que espectador alguno ha presentado es la que hizo otro contra la empresa teatral no hace muchos días aun. Este buen señor se quedó profundamente dormido en la butaca durante la representación de una obra, y, dormido, se rayó de su asiento, dándose un golpe en la cabeza al chocar en la butaca que tenía delante. Se produjo una herida no grave, para fortuna suya, y esto fue lo que hizo que reclamase a la empresa una fuerte indemnización por daños y perjuicios, alegando que si la comedia hubiera sido más divertida él no se hubiera dormido; pero que la insulsez y la simpleza de la comedia le produjeron un sueño irresistible. Añadía el espectador que no tenía la costumbre de dormirse en los espectáculos, como algunas personas, y que fue exclusivamente la comedia la que le obligó a quebrantar las buenas fórmulas sociales, dando un espectáculo poco edificante, que le valió un magnífico coscorrón.

No cabe duda de que el espectador tenía toda la razón de su parte. El fue al teatro a divertirse, a reírse y en vez de ofrecerle ocasión para ello le sirvieron un poderoso estimulante del sueño. La estafa de la empresa era manifiesta. No había más remedio que fallar en favor del durmiente.

Para evitar estas reclamaciones las empresas debieran advertir en los carteles cuando se trata de

drama, cuándo de comedia de risa y cuándo de comedia del sueño. En las representaciones de estas últimas obras podrían cobrar la butaca como las camas del ferrocarril, o destinar una localidad especial con cama para los espectadores que se duermen en el teatro.

Esta innovación tendría mucho éxito, pues son muchas las personas que van a descansar a las salas de espectáculos.

Yo conozco a una persona muy aficionada al teatro que, irremediablemente, se duerme en la butaca, y alguna vez le he dicho:

—Pero hombre, ¿por qué no va usted a casa y se acuesta, en vez de ir al teatro?

—Es inútil—me ha respondido.—En la cama no puedo dormir; pero en cuanto "caigo" en esta butaca me asalta el sueño.

—Eso tiene una solución. Compre usted a la empresa una de esas butacas y llévesela a casa.

—No está mal pensado. Pero es el caso que no está bien aclarado si es la butaca la que me produce el sueño o las comedias y los actores. Y, como usted comprenderá, no es cosa de llevarse a casa toda la compañía.

Mientras se reforma el repertorio es cosa de ir pensando en establecer en los teatros estas butacas-camas.

T. MENDIVE

LOTERIA DEL ASILO CHAPUI

Próximo Sorteo

Emisión de 8,000 billetes a razón de ₡ 20.00 cada uno divididos en vigésimos, a ₡ 1.00 el vigésimo

Valor en premios: ₡ 100,800.00

1 premio	₡ 50,000	₡ 50,000.00
1 premio	8,000	8,000.00
1 premio	4,000	4,000.00
1 premio	1,000	1,000.00
3 premios	500	1,500.00
19 premios	200	3,800.00
10 aproximaciones al primer premio (5 anteriores y 5 posteriores) de ₡200 cada una		2,000.00
10 aproximaciones al segundo premio (5 anteriores y 5 posteriores) de 100 cada una		1,000.00
79 terminaciones a las dos últimas cifras del primer premio de 100.- cada una		7,900.00
720 terminaciones a la última cifra del primer premio de ₡ 30.- cada una		21,600.00

845 premios Valor. . . ₡ 100,800.00

TRAUBE

Alimentos y Bebidas

AZUCAR

del INGENIO VICTORIA es el MEJOR DEL PAIS

Pídale siempre que haga sus compras.

TIPO DE CAMBIO

New York	4.005%
Londres	19.45
París	0.159
España	0.594
Italia	0.212
Suiza	0.774
Bélgica	0.558
Berlín	0.9612
Amsterdam	0.1615

CLERIGOS

PROYECTO DE REFORMAS CONSTITUCIONALES

PARA QUE NO PUEDAN SER DIPUTADOS LOS ABOGADOS DE COMPAÑIAS EXTRANJERAS, Y PARA QUE TAMPOCO PUEDAN TENER ESE CARGO LOS

San José, 17 de Agosto de 1929

Sr. Director de
LA NUEVA PRENSA
Ciudad

Muy distinguido señor:

En día reciente apareció en su periódico una nota informativa referente a la iniciativa lanzada por un ciudadano en el seno de la Sociedad Luz y Lealtad.—Tal informe es exacto. En efecto la democracia que tiene tan bellos aspectos si se vive con dignidad nos otorga la oportunidad de entrar en los debates públicos aun a los más modestos, a quienes menos presumimos de tener la varita de virtud de resolverlo todo pero que si disfrutamos de un acervo de sinceridad, de buena voluntad para tratar de servir a la patria en alguna forma, y de valor cívico para exponer nuestro pensamiento sin temor aún corriendo el riesgo de que se nos moteje de atrevidos o se nos denigre con otros calificativos desde el campo en que están los satisfechos, los malvados o los pobres de espíritu que creyendo que todo está hecho, con un respeto santo a todo lo que es tradicional, no admiten la discusión de sus teorías ni el intento de reemplazar sus sistemas con otros que so-

ñamos quizá con un tanto de ilusión pero nunca ni con el menor asomo de malicia o de malas intenciones.

Sí, dos son los Proyectos que yo tengo para lanzar en el seno de la mencionada sociedad, los cuales creo que sean discutidos oportunamente para que sean aprobados o desechados en la forma en que lo imponga el voto de la mayoría: pretendo que se haga una excitativa al Congreso Constitucional a fin de con los trámites legales, si lo tiene a bien, introduzca dos reformas en la Carta Política, una para que el ciudadano que tenga intereses o vinculaciones directas con compañías extranjeras, no pueda ser diputado, y la otra para que se consigne que tampoco pueden ser elegidos para ese alto cargo representativo los ciudadanos que sean del estado eclesiástico, es decir que prevalezca el principio que reig la elección de Presidente de la República que no puede ser quien no pertenezca al estado seglar.

Para apoyar esas dos aspiraciones hay razones abundantísimas que están en la mente de todo hombre cuyo espíritu no esté ligado a pre-

juicios sectaristas o a coyundas económicas.

El país tiene graves problemas por resolver, y para su defensa es necesario que los futuros Congresos sean integrados por hombres cuya actuación no dé lugar a la menor duda: esto en cuanto corresponde a la independencia que deben tener los diputados de empresas de mercenarios extranjeros; y en cuanto al segundo punto no veo por qué no ha de privar para la elección de diputado las mismas condiciones que obligan en la elección presidencial, pues en muchos casos

es más decisiva para la vida nacional la función diputadil que la misma del Primer Magistrado de la Nación.

Si que las reformas constitucionales necesitan después de admitidas el trámite de aprobación en dos legislaturas; y por eso es un anhelo que sometamos a la Cámara los proyectos en las próximas sesiones ordinarias para colocar así el primer jalón de esas reformas, y mientras tanto abriré en mi casa un libro de adhesiones a tal empeño, para pulsar la opinión con que contamos.

Soy de Ud. Atto. S. S.

Miguel A. Salazar F.

La Tienda "MIL COLORES"

Acaba de recibir los famosos baules NEVERBREAK
Son los mejores para viajar por su comodidad y duración
Pregúntese a los artistas sobre la duración de

NEVERBREAK TRUNKS

ENRIQUE YANKELEWITZ

Frente a La Alhambra

